

**Transportadora
Brasileira
Gasoduto
Bolívia Brasil
S.A. – TBG**

**Informações financeiras
Intermediárias em
31 de março de 2026**

Conteúdo

Relatório dos auditores independentes sobre as informações financeiras intermediárias	3
Balanço patrimonial	5
Demonstração de resultado	6
Demonstração de resultados abrangentes	7
Demonstração dos fluxos de caixa	8
Demonstração das mutações do patrimônio líquido	9
Demonstração do valor adicionado	10
Notas explicativas às informações financeiras intermediárias	11



KPMG Auditores Independentes Ltda.
Rua do Passeio, 38 - Setor 2 - 17º andar - Centro
20021-290 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil
Caixa Postal 2888 - CEP 20001-970 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil
Telefone +55 (21) 2207-9400
kpmg.com.br

Relatório sobre a revisão das informações financeiras intermediárias

Aos Administradores e Acionistas da
Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG
Rio de Janeiro – RJ

Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG (“Companhia”) em 31 de março de 2026, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2026 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, e as notas explicativas às informações financeiras intermediárias.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e apresentação das informações financeiras intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21(R1) - Demonstração Intermediária. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão das informações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria e, conseqüentemente, não nos permite obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias, em 31 de março de 2026, não estão elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) - Demonstração Intermediária.

Ênfase - Transações com parte relacionada

Chamamos a atenção para o fato que parte substancial das operações relevantes, principalmente envolvendo a receita de serviços da Companhia é realizada com a parte relacionada Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras seu acionista controlador, conforme descrito na nota explicativa nº 19 às informações financeiras intermediárias. Portanto, as informações financeiras intermediárias acima referidas devem ser lidas neste contexto. Nossa opinião não está ressalvada em relação a esse assunto.



Outros Assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As informações financeiras intermediárias, incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referente ao período três meses findo em 31 de março de 2026, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, cuja apresentação não é requerida às companhias fechadas. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações financeiras intermediárias, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 (R1) - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias, tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 11 de maio de 2026

KPMG Auditores Independentes Ltda.
CRC SP-014428/O-6 F-RJ

Ulysses M. Duarte Magalhães
Contador CRC RJ-092095/O-8

Balanço patrimonial

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025 (Em milhões de reais, exceto se indicado de outra forma)

Ativo	Nota	31.03.2026	31.12.2025
Caixa e equivalentes de caixa	3	331	397
Contas a receber, líquidas – Sistema Petrobras	7 e 19	56	72
Contas a receber, líquidas - terceiros	7	94	67
Estoques	8	20	27
Tributos sobre o lucro	11	21	94
Impostos e contribuições	11	24	33
Adiantamentos a fornecedores	9	18	8
Outros ativos		6	4
Ativo circulante		570	702
Depósitos judiciais		2	2
Outros ativos		2	2
Ativo realizável a longo prazo		4	4
Investimento		1	1
Imobilizado	14	1.380	1.451
Intangível	15	46	23
Ativo não circulante		1.431	1.479
Total do Ativo		2.001	2.181
Passivo	Nota	31.03.2026	31.12.2025
Fornecedores	10	100	131
Arrendamentos	16	11	19
Tributos sobre o lucro	11	65	264
Adiantamentos de clientes - Sistema Petrobras	19	51	56
Adiantamentos de clientes - Outros		15	42
Dividendos propostos	17	233	225
Impostos e contribuições	11	25	21
Benefícios a empregados	12	75	73
Outros passivos		1	-
Passivo circulante		576	831
Adiantamentos de clientes - Sistema Petrobras	19	617	657
Arrendamentos	16	8	-
Provisão para processos judiciais e administrativos	13	47	44
Benefícios a empregados	12	186	180
Imposto de renda e contribuição social diferidos	11	111	121
Passivo não circulante		969	1.002
Passivo circulante e não circulante		1.545	1.833
Patrimônio líquido	17		
Capital subscrito e integralizado		93	93
Reservas de lucros		19	19
Outros resultados abrangentes		12	12
Lucros acumulados		332	224
Total do patrimônio líquido		456	348
Total do Passivo		2.001	2.181

As notas explicativas são parte integrante das informações financeiras intermediárias.

Demonstração de resultado
Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG
Em 31 de março de 2026 e 2025 (Em milhões de reais, exceto se indicado de outra forma)

	Nota	31.03.2026	31.03.2025
Receita de serviços	4	363	377
Custo dos serviços prestados	5.1	<u>(189)</u>	<u>(173)</u>
Lucro bruto		<u>174</u>	<u>204</u>
Despesas			
Gerais e administrativas	5.2	(42)	(37)
Tributárias	5.3	<u>(3)</u>	<u>(3)</u>
		<u>(45)</u>	<u>(40)</u>
Lucro antes do resultado financeiro e impostos		<u>129</u>	<u>164</u>
Receitas financeiras		14	19
Despesas financeiras		(14)	(20)
Variações monetárias e cambiais, líquidas		<u>34</u>	<u>60</u>
Resultado financeiro, líquido	6	<u>34</u>	<u>59</u>
Lucro antes dos tributos sobre o lucro		<u>163</u>	<u>223</u>
Imposto de renda e contribuição social	11	<u>(55)</u>	<u>(76)</u>
Lucro líquido do período		<u>108</u>	<u>147</u>
Lucro líquido básico e diluído por ação (em R\$)	17.4	<u>1,16</u>	<u>1,58</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações financeiras intermediárias.

Demonstração de resultados abrangentes
Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG
Em 31 de março de 2026 e 2025 (Em milhões de reais, exceto se indicado de outra forma)

	Nota	31.03.2026	31.03.2025
Lucro líquido do período		108	147
Itens que não serão reclassificados para o resultado:			
Outros resultados abrangentes		<u>-</u>	<u>-</u>
Resultado abrangente total		<u>108</u>	<u>147</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações financeiras intermediárias.

Demonstração dos fluxos de caixa
Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG
Em 31 de março de 2026 e 2025 (Em milhões de reais, exceto se indicado de outra forma)

	Nota	31.03.2026	31.03.2025
Fluxos de caixa das atividades operacionais			
Lucro líquido do período		108	147
Ajustes para:			
Resultado atuarial de planos de pensão e saúde	12	9	7
Depreciação e amortização	14 e 15	79	59
Perdas com processos judiciais e administrativos	13	3	2
Tributos sobre o lucro	11	55	76
Despesas de juros - terceiros		8	13
Despesas de juros - empresas do sistema Petrobras	6	4	7
Varição cambial sobre operações com empresas do sistema Petrobras	6	(33)	(56)
Redução (aumento) de ativos			
Contas a receber - terceiros		(27)	(66)
Contas a receber – Sistema Petrobras		16	(7)
Estoques		7	-
Adiantamentos a fornecedores		(10)	10
Outros ativos		(2)	-
Aumento (redução) de passivos			
Fornecedores		(34)	(65)
Impostos e contribuições		(1)	(9)
Benefícios a empregados		(3)	(17)
Adiantamentos de clientes		(12)	(9)
Outros		(24)	52
Tributos sobre o lucro pagos		(177)	(261)
Recursos líquidos utilizados nas atividades operacionais		(34)	(117)
Aquisições de imobilizados e intangíveis	14 e 15	(29)	(36)
Recursos líquidos utilizados nas atividades de investimentos		(29)	(36)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento			
Amortizações de principal		(2)	(2)
Amortizações de juros		(1)	-
Dividendos pagos a empresas do sistema Petrobras		-	(157)
Dividendos pagos a terceiros		-	(150)
Recursos líquidos utilizados nas atividades de financiamentos		(3)	(309)
Redução de caixa e equivalentes de caixa no período		(66)	(462)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período		397	658
Caixa e equivalentes de caixa no final do período		331	196

As notas explicativas são parte integrante das informações financeiras intermediárias.

Demonstração das mutações do patrimônio líquido
Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG
Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025 (Em milhões de reais, exceto se indicado de outra forma)

	Nota	Capital subscrito e integralizado	Outros resultados abrangentes	Reserva de lucros			Lucros acumulados	Total do patrimônio líquido
				Reserva legal	Dividendos adicionais propostos	Total da reserva de lucros		
Saldos em 01 de janeiro de 2025		93	37	19	229	248	-	378
Autorização AGO de 2025 para pgto. de dividendos	17.2	-	-	-	(229)	(229)	-	(229)
Lucro líquido do período		-	-	-	-	-	147	147
Saldos em 31 de março de 2025		93	37	19	-	19	-	296
Saldos em 01 de janeiro de 2026		93	12	19	-	19	224	348
Lucro líquido do período		-	-	-	-	-	108	108
Saldos em 31 de março de 2026		93	12	19	-	19	332	456

As notas explicativas são parte integrante das informações financeiras intermediárias.

Demonstração do valor adicionado
Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG
Em 31 de março de 2026 e 2025 (Em milhões de reais, exceto se indicado de outra forma)

	31.03.2026	31.03.2025
Receitas		
Prestação de serviços	449	463
Insumos adquiridos de terceiros		
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(91)	(84)
Créditos fiscais sobre insumos adquiridos	(18)	(10)
	(109)	(94)
Valor adicionado bruto	341	369
Depreciação e amortização	(79)	(59)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade	261	310
Valor adicionado recebido em transferência		
Receitas financeiras	15	19
Valor adicionado total a distribuir	276	329
Distribuição do valor adicionado		
Pessoal e administradores		
Remuneração direta		
Salários	26	23
Participações nos lucros ou resultados	2	5
Remuneração variável	1	3
	29	31
Benefícios		
Vantagens	9	8
Plano de aposentadoria e pensão	3	3
Plano de saúde	11	8
	23	19
FGTS	3	2
	3	2
Tributos		
Federais	94	123
Estaduais	39	47
	133	170
Instituições financeiras e fornecedores		
Juros, variações cambiais e monetária	(20)	(40)
	(20)	(40)
Acionistas		
Lucros retidos	108	147
Valor adicionado total distribuído	276	329

As notas explicativas da administração são parte integrante das informações financeiras intermediárias.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

1 Base de elaboração e apresentação das demonstrações financeiras

Essas informações financeiras intermediárias são apresentadas com as alterações relevantes ocorridas no período, sem a repetição de determinadas notas explicativas previamente divulgadas, que no entendimento da administração proporcionam uma visão abrangente da posição patrimonial e financeira da companhia e do desempenho de suas operações. Portanto, tais informações contábeis devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras anuais da companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2025, que contemplam o conjunto completo de notas explicativas.

As informações financeiras intermediárias da companhia foram preparadas e estão apresentadas conforme o Pronunciamento Técnico - CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária, emitido pelo Comitê dos Pronunciamentos Contábeis (CPC), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das informações financeiras intermediárias, e somente elas, as quais são consistentes com as utilizadas pela Administração em sua gestão.

O Conselho de Administração da Companhia, em reunião realizada em 11 de maio de 2026, autorizou a divulgação destas informações financeiras intermediárias.

2 Práticas contábeis materiais

As práticas contábeis e os métodos de cálculo utilizados na preparação dessas informações trimestrais intermediárias são os mesmos adotados na preparação das demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2025.

3 Caixa e equivalentes de caixa

	31.03.2026	31.12.2025
Aplicações financeiras de curto prazo	331	397
Total de caixa e equivalentes de caixa	331	397

O montante está distribuído em CDBs dos bancos Santander, Votorantim, BTG e Safra, com rendimento acumulado de 101% do CDI em 31 de março de 2026 (100% do CDI em 31 de dezembro de 2025), com vencimento inferior a 90 dias de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em montante conhecido de caixa e que estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor.

4 Receita de serviços

4.1. Receita de prestação de serviços de contratos com clientes

A Companhia atua no segmento de transporte de gás natural, sendo responsável pela operação, manutenção e integridade de um sistema de gasodutos de grande porte, intensivo em capital,

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

regulado e estrategicamente relevante para o setor energético brasileiro. Diferentemente de entidades que comercializam bens ou commodities, a TBG não auferе receitas pela venda do gás natural, mas sim pela prestação do serviço de transporte, permitindo que o gás seja recebido em determinados pontos da malha, transportado ao longo do sistema e reentregue em zonas e pontos previamente definidos, conforme programação operacional.

	Nota	31.03.2026	31.03.2025
Receita bruta de serviços de transporte (i)		145	210
Receita bruta de direitos não exercidos (<i>ship-or-pay</i>)		22	34
Receita de balanceamento e Encargo do Gás para Uso no Sistema (EGUS) (iii)		16	41
Receita de aluguel de faixa		3	2
Total da receita bruta de prestação de serviços Petrobras	19 (a)	186	287
Receita bruta de prestação de serviços - Outros Clientes (ii)		215	137
Receita bruta de direitos não exercidos (<i>ship-or-pay</i>)		19	21
Receita de balanceamento e Encargo do Gás para Uso no Sistema (EGUS) (iii)		16	18
Outras receitas		13	-
Total da receita bruta de prestação de serviços – Outros clientes		263	176
Total da receita bruta		449	463
ICMS		(49)	(47)
PIS		(7)	(7)
COFINS		(30)	(32)
Total dos tributos incidentes sobre faturamento		(86)	(86)
Receita operacional líquida		363	377

- (i) Em 31 de março de 2026, houve redução nas receitas brutas de prestação de serviços, em R\$ 65, resultante, principalmente, pela redução no volume transportado. Em 31 de março de 2026 foram transportados 49.402.137 MMBTU (em 31 de março de 2025, foram transportados 85.647.754 MMBTU).
- (ii) Em 31 de março de 2026, houve aumento nas receitas brutas de prestação de serviços - Outros Clientes, em R\$ 78, resultante, principalmente, da entrada de novos clientes e, consequente, aumento no volume transportado. Em 31 de março de 2026, haviam 20 clientes e foram transportados 49.705.590 MMBTU (em 31 de março de 2025, haviam 13 clientes e o transporte foi de 32.502.113 MMBTU).
- (iii) Para o funcionamento do regime de Entrada e Saída é necessário o estabelecimento de um “regime de balanceamento do sistema de transporte”, que determina regras contratuais visando ao equilíbrio entre injeções e retiradas de gás natural necessário para o bom funcionamento da rede de gasodutos, sendo a compra e venda de gás de terceiros uma ferramenta que o transportador pode acionar em suas ações residuais de balanceamento. Em 31 de março de 2026, foram contratados R\$ 16 (R\$41 em 31 de março de 2025) para fins de balanceamento da rede de transporte da TBG pela Petrobras e R\$ 16 (R\$18 em 31 de março de 2025) por outros clientes. Cabe destacar que os valores

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

contratados são compostos pelos custos (nota explicativa 5.1), acrescidos de tributos, como receita tarifária da TBG.

5 Custos e despesas por natureza

5.1. Custo dos serviços prestados

	31.03.2026	31.03.2025
Depreciação e amortização	(77)	(58)
Gastos com pessoal	(34)	(31)
Manutenção, conservação e reparos	(16)	(28)
Aluguel	(8)	(4)
Consumo de material	(5)	(3)
Utilização de sistemas de comunicação	(1)	(1)
Serviço de apoio operacional e outros	(11)	(8)
Despesa de viagens	(1)	(1)
Custo fixo de balanceamento	(35)	(43)
Consumo de energia (i)	(1)	4
	<u>(189)</u>	<u>(173)</u>

(i) Em 31 de março de 2026 houve consumo de R\$ 1 referente ao ICMS do gás utilizado no sistema de transporte (recuperação de R\$ 4 em 31 de março de 2025).

Em 31 de março de 2026, a depreciação do Gasoduto e de bens operacionais representou a maior variação no grupo de custos de operação e manutenção do gasoduto, perfazendo um acréscimo R\$ 19 em relação aos custos de 31 março de 2025. Além disso, destaca-se que o custo de manutenção, conservação e reparos apresentou uma redução de R\$ 12 em relação aos custos de 31 de março de 2025, por conta da redução de gastos com contratos de inspeção por PIG - *Pipeline Inspection Gauge*, e que o custo fixo de balanceamento representou uma redução de R\$ 8 em relação aos custos de 31 de março de 2025. Entretanto, cabe mencionar que tais custos, informados por seus valores líquidos de tributos, foram repassados aos clientes via faturamento (tributos inclusos), conforme nota explicativa 4, na rubrica “Receita de balanceamento e Encargo do Gás para Uso no Sistema (EGUS)”.

5.2. Despesas gerais e administrativas

	31.03.2026	31.03.2025
Gastos com pessoal	(24)	(23)
Honorários da Diretoria e do Conselho de Administração	(2)	(2)
Processos judiciais e administrativos	(3)	(2)
Imóveis	(1)	-
Serviços contratados	(8)	(5)
Depreciação e amortização	(2)	(2)
Comunicação e gerais	(2)	(3)
	<u>(42)</u>	<u>(37)</u>

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Em 31 de março de 2026, houve aumento nas despesas em R\$ 5, resultante, principalmente, pelo acréscimo de serviços contratados (R\$ 3).

5.3. Despesas tributárias

	31.03.2026	31.03.2025
INSS	(3)	(3)
	<u>(3)</u>	<u>(3)</u>

6 Resultado financeiro líquido

	31.03.2026	31.03.2025
Receitas financeiras	14	19
Receitas com aplicações financeiras e títulos públicos	14	19
Despesas financeiras	(14)	(20)
Juros sobre fornecedores	(5)	(6)
Juros sobre empresas do Sistema Petrobras (nota 19 (a))	(4)	(7)
Juros sobre dividendos - demais acionistas (nota 19 (a))	(4)	(7)
Marcação a mercado de swap (nota 18.1)	(1)	-
Variação cambiais, líquidas	34	60
Fornecedores	1	4
Empresas do Sistema Petrobras (nota 19 (a))	33	56
Total	34	59

A redução apresentada no resultado financeiro em 31 de março de 2026 ocorre, principalmente, pela diminuição do resultado de variações cambiais no montante de R\$ 26, sendo representadas pelas oscilações nos valores de passivos circulantes (Fornecedores - R\$ 3) e de passivos não circulantes (Adiantamentos de clientes - Sistema Petrobras- R\$ 23).

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

7 Contas a receber

7.1 Contas a receber, líquidas

	31.03.2026	31.12.2025
Terceiros		
Recebíveis de contratos com clientes	94	67
Subtotal - Terceiros	94	67
Recebíveis de contratos com clientes - Petrobras	56	72
Subtotal - Partes relacionadas (nota explicativa 19)	56	72
Total do contas a receber, líquidas	150	139

A variação apresentada em 31 de março de 2026 ocorre, principalmente, pelo acréscimo de operações com clientes terceiros (R\$ 27), em contrapartida da redução ocorrida o com cliente Petrobras (R\$ 16). Os detalhes destas variações estão descritos na nota 4.1. Receita de prestação de serviços de contratos com clientes.

7.2. Aging do Contas a receber – Terceiros

	31.03.2026	31.12.2025
A vencer	94	67
Total	94	67

8 Estoques

	31.03.2026	31.12.2025
Gás natural	20	27
Total de estoques	20	27

Em 31 de março de 2026, os estoques da Companhia são compostos principalmente por gás natural.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025
(Em milhões de Reais)

9 Adiantamentos a fornecedores

	31.03.2026	31.12.2025
Adiantamentos para aquisição de equipamentos, materiais e outros	<u>18</u>	<u>8</u>
Total	<u>18</u>	<u>8</u>

O aumento do saldo de adiantamentos a fornecedores em 31 de março de 2026 ocorre, principalmente, pela aquisição de turbogeradores para Estação de Compressão Paulínia (R\$ 5)

10 Fornecedores

	31.03.2026	31.12.2025
Terceiros no país	79	109
Terceiros no exterior	<u>21</u>	<u>22</u>
Total	<u>100</u>	<u>131</u>
Fornecedores - Circulante	100	131

A redução do saldo de fornecedores em 31 de março de 2026 ocorre, principalmente, pelos pagamentos de gás de uso do sistema (R\$ 23)

11 Tributos

11.1. Tributos sobre o lucro

No Brasil, os tributos sobre o lucro são calculados com base na alíquota de 15%, acrescida da adicional de 10% sobre o lucro tributável (lucro real) para Imposto de Renda de Pessoa Jurídica (IRPJ) e 9% sobre o lucro tributável (lucro real) para Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), considerando-se a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro tributável (lucro real) do período.

Demonstração de resultado

A demonstração dos tributos apurados conforme alíquotas nominais e o valor dos impostos registrados estão apresentados a seguir:

	31.03.2026	31.03.2025
Lucro antes dos tributos sobre o lucro	<u>163</u>	<u>223</u>
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro às		

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

alíquotas nominais combinadas (34%)	(55)	(76)
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro registrados no resultado do período	(55)	(76)
Corrente	(65)	(67)
Diferido	10	(9)
Alíquota efetiva	34%	34%

11.1.1 Provisão para imposto de renda e contribuição social:

	31.03.2026	31.12.2025
Imposto de renda e contribuição social registrados no resultado	55	232
Aumento (redução) do valor a pagar:		
Pela tributação das perdas cambiais nas dívidas, somente quando realizados (regime de caixa)	(11)	(30)
Provisão para processos judiciais e administrativos	1	(9)
Provisões temporárias	1	(2)
Depreciação fiscal do gasoduto	16	63
Benefícios concedidos a empregados	3	10
Provisão para imposto de renda e contribuição social registrada no passivo circulante	65	264

11.1.2 Diferido:

	31.03.2026	31.12.2025
Passivo:		
Depreciação fiscal do gasoduto	183	199
Provisão para processos judiciais e administrativos	(16)	(15)
Efeito da tributação da variação cambial pelo regime de caixa	15	4
Benefícios a empregados	(82)	(78)
IRPJ e CSLL diferidos no resultado (efeito acumulado)	100	110
IRPJ e CSLL diferidos em outros resultados abrangentes	11	11
Total	111	121

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Composição:

Natureza	Fundamento para realização	31.03.2026	31.12.2025
Imobilizado – Depreciação	Depreciação, amortização e baixa de ativos	(183)	(199)
Provisão para processos judiciais e administrativos	Pagamento e reversão da provisão	16	15
Benefícios concedidos a empregados	Pagamento e reversão da provisão	71	67
Outros	Variação cambial, pelo regime de caixa	(15)	(4)
		<u>(111)</u>	<u>(121)</u>
Impostos diferidos ativos		72	78
Impostos diferidos passivos		(183)	(199)

11.1.3 Demais impostos e contribuições:

	31.03.2026	31.12.2025
Imposto de renda antecipado e retido na fonte	15	70
Contribuição social antecipado e retido na fonte	6	24
Tributos sobre o lucro – ativo circulante	<u>21</u>	<u>94</u>

	31.03.2026	31.12.2025
IRRF sobre aplicações	3	10
ICMS	14	17
PIS / COFINS a recuperar	7	6
Impostos e contribuições – ativo circulante	<u>24</u>	<u>33</u>

	31.03.2026	31.12.2025
INSS Autônomo	2	2
ISS	2	2
PIS / COFINS a recolher	10	8
ICMS	10	7
IRRF sobre aplicações	1	2
Impostos e contribuições – passivo circulante	<u>25</u>	<u>21</u>

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

11.2. Reforma tributária

Não ocorreram alterações relevantes no período de janeiro a março de 2026.

Para mais informações, consultar a nota explicativa 14.2 das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2025.

12 Benefícios a empregados

São todas as formas de compensação proporcionadas pela Companhia em troca de serviços prestados pelos seus empregados ou pela rescisão do contrato de trabalho. Inclui também despesas com diretores e outros administradores. Tais benefícios incluem salários, benefícios pós-emprego, rescisórios e outros benefícios.

	31.03.2026	31.12.2025
Passivo		
Participação nos lucros ou resultados	28	26
Programa de prêmio a empregados	1	-
Provisão de férias e 13º salário	35	31
Salários, encargos e outras provisões	8	16
Plano de saúde - AMS Saúde Petrobras - PC	3	-
Benefícios a empregados - circulante	75	73
Plano de saúde - AMS Saúde Petrobras	186	180
Benefícios a empregados – não circulante	186	180

12.1. Programas de remuneração variável

A Companhia reconhece a contribuição dos empregados para os resultados alcançados, por meio de dois programas: a) Participação nos lucros ou resultados; e b) Programa de prêmio por desempenho.

a) Participação nos lucros ou resultados - PLR

No período de janeiro a março de 2026, a TBG provisionou o valor de R\$ 2 (R\$ 4 no período janeiro a março de 2025) referente ao exercício de 2026, registrado em gastos com pessoal no custo e na despesa.

b) Programa de prêmio por desempenho – PRD

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

No período de janeiro a março de 2026, a TBG provisionou o valor de R\$ 1 (R\$ 3 no período janeiro a março de 2025) referente ao exercício de 2026, registrado em gastos com pessoal no custo e na despesa.

12.2. Benefícios pós-emprego

A Companhia mantém um plano de saúde para seus empregados no Brasil (ativos e aposentados) e seus dependentes e outro benefício de pensão pós-aposentadoria, denominado Plano de pensão Petros 2 (PP2).

a) Plano de Saúde

O Plano de saúde, nomeado AMS (Saúde Petrobras), é administrado e operado pela Associação Petrobras de Saúde (APS), associação civil, sem fins lucrativos, e inclui programas de prevenção e assistência à saúde. O plano oferece assistência à saúde a todos os empregados atuais, aposentados, pensionistas e grupo familiar elegível, de acordo com os critérios definidos no regulamento, e está aberto a novos empregados.

O pagamento do custo assistencial é efetuado pela Companhia com base na utilização dos beneficiários. A participação financeira da Companhia e dos beneficiários nas despesas é estabelecida no acordo coletivo de trabalho (ACT), sendo, atualmente, 70% pela Companhia e 30% para os participantes.

b) Plano de Pensão

O plano de pensão patrocinado é administrado pela Fundação Petros, que foi constituída como uma entidade jurídica sem fins lucrativos de direito privado com autonomia administrativa e financeira.

O plano de pensão é regulado pelo Conselho Nacional de Previdência Complementar (CNPc) que contempla todas as diretrizes e procedimentos a serem adotados pelos planos para sua gestão e relacionamento com as partes interessadas.

A Fundação Petros realiza periodicamente avaliações do plano em cumprimento a norma vigente de previdência complementar e, quando aplicável, estabelece medidas com objetivo de oferecer sustentabilidade ao plano.

Em 24 de março de 2026, o Conselho Deliberativo da Fundação Petros aprovou as demonstrações financeiras dos planos previdenciários patrocinados pela Companhia referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025.

12.2.1 Valores nas informações financeiras da relacionados a planos de benefícios

O passivo atuarial líquido representa as obrigações da Companhia, líquidas do valor justo dos ativos do plano (quando aplicável), a valor presente.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

A movimentação das obrigações atuariais relacionadas aos planos de pensão e saúde com característica de benefício definido é apresentada a seguir:

	Plano de Pensão (PP2)	Plano de Saúde (AMS)	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2025	-	180	180
Reconhecido no resultado - custeio e despesas			
Custo do serviço corrente	-	2	2
Custos dos juros, líquidos	-	4	4
Saldo em 31 de março de 2026	<u>-</u>	<u>186</u>	<u>186</u>
	Plano de Pensão (PP2)	Plano de Saúde (AMS)	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2024	7	121	128
Reconhecido no resultado - custeio e despesas			
Custo do serviço corrente	-	3	3
Custos dos juros, líquidos	-	4	4
Saldo em 31 de março de 2025	<u>7</u>	<u>128</u>	<u>135</u>

13 Processos judiciais e administrativos

13.1. Provisão para processos judiciais e administrativos

A Companhia constitui provisões nos processos judiciais e administrativos, em montante suficiente para cobrir as perdas consideradas prováveis e para as quais uma estimativa confiável possa ser realizada. As principais ações se referem a:

- Processos cíveis, destacando-se: (i) pleito cível de empreiteira em razão de suposto desequilíbrio econômico-financeiro do contrato. O valor estimado de exposição da TBG em 31 de março de 2026 é de R\$ 44 (R\$ 41 em 31 de dezembro de 2025); (ii) pleitos cíveis de natureza indenizatória, movidos por diversos autores, em 31 de março de 2026 é de aproximadamente R\$1 (R\$ 1 em 31 de dezembro de 2025).
- Processos trabalhistas de natureza indenizatória, movidos por diversos autores, em 31 de março de 2026 é de aproximadamente R\$2 (R\$ 2 em 31 de dezembro de 2025).

Os valores provisionados são os seguintes:

	31.03.2026	31.12.2025
Cíveis	45	42

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Trabalhistas	2	2
	<u>47</u>	<u>44</u>
	31.03.2026	31.03.2025
Saldo inicial	44	70
Adição, líquida de reversão	-	-
Baixa	-	-
Atualização	3	2
Saldo final	<u>47</u>	<u>72</u>

A Companhia não mantém depósitos judiciais relacionados aos referidos processos judiciais.

13.2. Processos judiciais e administrativos não provisionados

Em 31 de março de 2026, os passivos contingentes acrescidos de juros e atualização monetária, estimados para os processos judiciais cuja probabilidade de perda é considerada possível, são apresentados na tabela a seguir:

	31.03.2026	31.12.2025
Cíveis	313	297
Trabalhistas	7	7
Tributárias	26	25
	<u>346</u>	<u>329</u>

Os principais processos judiciais não provisionados são:

- a) Processos cíveis, destacando-se: (i) pleito cível de empreiteira em razão de suposto desequilíbrio econômico-financeiro do contrato. O valor estimado de exposição da TBG em 31 de março de 2026 é de R\$179 (R\$169 em 31 de dezembro de 2025); (ii) pleito cível de danos morais em curso, por supostos prejuízos em razão de restrição de imóvel de sua propriedade, em 31 de março de 2026 é de aproximadamente R\$133 (R\$ 127 em 31 de dezembro de 2025); e (iii) pleitos cíveis de natureza indenizatória, movidos por diversos autores, em 31 de março de 2026 é de aproximadamente R\$1 (R\$ 1 em 31 de dezembro de 2025).
- b) Processos trabalhistas, destacando-se: a TBG consta como polo passivo em ações trabalhistas, algumas na qualidade de responsável subsidiária. As referidas demandas são classificadas, em sua maioria, como possíveis, gerando em 31 de março de 2026 o valor estimado de R\$ 7 (R\$ 7 em 31 de dezembro de 2025).
- c) Processos tributários, incluindo: (i) ações decorrentes de contribuições previdenciárias originadas de fiscalização da Receita Federal do Brasil no valor estimado de R\$ 4 em 31 de março de 2025 (R\$ 3 em 31 de dezembro de 2025); e (ii) contingências relacionadas a

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

pedidos de ressarcimento ou restituição de imposto renda pessoa jurídica e imposto de importação são estimados em de R\$ 22 (R\$ 21 em 31 de dezembro de 2025).

14 Imobilizado

14.1 Por tipo de ativo

	Gasoduto Bolívia- Brasil	Terrenos, imóveis e benfeitorias	Equipamentos e outros bens	Direitos de uso	Imobilizado em andamento	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2025	1.164	10	16	19	242	1.451
Custo acumulado	5.385	16	69	34	242	5.747
Depreciação acumulada	(4.221)	(6)	(53)	(15)	-	(4.295)
Adições	8	-	-	3	21	32
Baixas	-	-	-	-	-	-
Baixas de depreciação	-	-	-	-	-	-
Transferências	18	-	-	-	(43)	(25)
Depreciação e amortização	(74)	-	(1)	(3)	-	(78)
Saldo em 31 de março de 2026	1.116	10	15	19	220	1.380
Custo acumulado	5.411	16	69	37	220	5.753
Depreciação acumulada	(4.295)	(6)	(54)	(18)	-	(4.373)

	Gasoduto Bolívia- Brasil	Terrenos, imóveis e benfeitorias	Equipamentos e outros bens	Direito de uso	Estoques de sobressalentes	Imobilizado em andamento	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2024	1.117	9	9	5	134	244	1.518
Custo acumulado	5.083	14	60	20	134	244	5.555
Depreciação acumulada	(3.966)	(5)	(51)	(15)	-	-	(4.037)
Adições	-	-	1	15	-	29	45
Baixas	(3)	-	-	(9)	(10)	-	(22)
Baixas de depreciação	-	-	-	8	-	-	8
Transferências	44	-	-	-	-	(44)	(0)
Depreciação e amortização	(56)	-	(1)	(1)	-	-	(58)
Saldo em 31 de março de 2025	1.102	8	10	18	124	229	1.491
Custo acumulado	5.124	14	61	26	124	229	5.578
Depreciação acumulada	(4.022)	(6)	(51)	(8)	-	-	(4.087)

14.2 Tempo de vida útil estimada

Os tempos de vida útil dos ativos depreciados são demonstrados a seguir:

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

	Tempo de vida útil médio em anos
Gasoduto	30
Equipamentos	10
Móveis, utensílios e equipamentos	10
Benfeitorias em imóveis	10
Equipamento e instalações de processamento de dados	5
Equipamento e instalações de comunicação	5
Veículos	4

14.3 Direitos de uso

Os direitos de uso estão apresentados pelos seguintes ativos subjacentes:

	Veículos	Imóveis	Máquinas e equipamentos operacionais	Total
Saldo em 31 de março de 2026	7	7	5	19
Custo acumulado	15	16	5	36
Depreciação acumulada	(8)	(9)	-	(17)
Saldo em 1º de janeiro de 2026	9	8	2	19
Custo acumulado	15	16	2	34
Depreciação acumulada	(6)	(8)	(1)	(15)

15 Intangível

	Aquisição e desenvolvimento software	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2025	23	23
Custo acumulado	87	87
Amortização acumulada	(64)	(64)
Adições	-	-
Transferências	24	24
Baixas	-	-
Amortização	(1)	(1)
Saldo em 31 de março de 2026	46	46
Custo acumulado	111	111
Amortização acumulada	(65)	(65)

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

	Aquisição e desenvolvimento software	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2024	23	23
Custo acumulado	82	82
Amortização acumulada	(59)	(59)
Adições	1	1
Transferências	3	3
Baixas	-	-
Amortização	(1)	(1)
Saldo em 31 de março de 2025	26	26
Custo acumulado	85	85
Amortização acumulada	(59)	(59)

16 Arrendamentos

Os arrendamentos incluem, principalmente, veículos, imóveis e máquinas e equipamentos operacionais. A movimentação dos contratos de arrendamento reconhecidos como passivos está demonstrada a seguir:

	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2025	19
Remensuração/Novos contratos	3
Pagamentos de principal e juros	(3)
Saldo em 31 de março de 2026	19
Circulante	11
Não circulante	8

	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2024	7
Remensuração/Novos contratos	13
Pagamentos de principal e juros	(1)
Saldo em 31 de março de 2025	19
Circulante	19
Não circulante	-

O fluxo nominal (não descontado) sem considerar a inflação futura projetada nos fluxos dos contratos de arrendamento, por vencimento, é apresentado a seguir:

	2026	2027	2028	2029	2030	2031 em diante	Total
Valor nominal em 31 de março de 2026	11	6	2	1	1	1	22
Valor nominal em 31 de dezembro de 2025	14	3	2	1	1	1	22

17 Patrimônio líquido

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

17.1 Capital subscrito e integralizado

Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025, o capital social era de R\$ 93, subscrito e integralizado, estava representado por 93.000.000 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal.

Em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025, os acionistas da Companhia, e suas respectivas participações acionárias, são os seguintes:

- 51% - Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras;
- 29% - BBPP Holdings Ltda. - BBPP;
- 19,88% - YPFB Transporte do Brasil Holding Ltda.; e
- 0,12% - Corumbá Holding S.À. R. L.

17.2 Reservas de lucros

Reserva legal

Constituída à razão de 5% do lucro líquido apurado em cada exercício social nos termos do artigo 193 da Lei nº 6.404/76, até o limite de 20% do capital social. Não houve destinação de lucro à reserva legal por esta já ter atingido o limite legal de 20% do capital.

Reserva de retenção de lucros

O Conselho de Administração da Companhia aprovou, durante o período de 2026, proposta de destinação do lucro líquido do exercício 2025, com aumento do capital social, constituição da reserva de retenção de lucros e pagamento de dividendo mínimo obrigatório, conforme previsto no orçamento de capital.

Dividendos propostos

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, o dividendo mínimo obrigatório é de 50% do lucro líquido. O Conselho de Administração da Companhia aprovou, durante o período de 2026, proposta de destinação do lucro líquido do exercício 2025 e pagamento de dividendos no montante principal de R\$ 225.

A proposta aprovada em 27 de abril de 2026 de dividendos pela Assembleia Geral Ordinária foi no montante principal de R\$ 225, por conta da destinação de 50% do lucro líquido do exercício de 2025. Este teve seu primeiro pagamento em 28 de abril de 2026, no valor de R\$ 78. Os demais estão previstos para ocorrer a partir de setembro de 2026.

Em 31 de março de 2026, o saldo de dividendos a pagar aos acionistas da TBG é de R\$ 233 (R\$ 225 em 31 de dezembro de 2025) referente ao dividendo mínimo obrigatório, conforme

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

estabelecido no estabelecido no estatuto social da Companhia.

	31.03.2026	31.12.2025
Movimentação dos dividendos a pagar		
Saldo inicial	225	229
Adição por deliberação da AGO	-	229
Pagamento	-	(474)
Atualização monetária	8	20
IRRF sobre atualização monetária	-	(4)
Dividendos propostos	-	225
Saldo final	233	225

17.3 Outros resultados abrangentes

Em 31 de março de 2026, os valores acumulados de R\$ 12 (R\$ 12 em 31 dezembro de 2025), na rubrica de Outros resultados abrangentes, representam os saldos de remensurações das premissas atuariais vigentes, dos planos de saúde e de previdência privada da Companhia (respectivamente, AMS/Saúde Petrobras e PP2). As remensurações desses planos são reconhecidas no patrimônio líquido, em outros resultados abrangentes e compreendem ganhos e perdas atuariais.

17.4 Resultado por ação

	31.03.2026	31.03.2025
Lucro líquido do período	108	147
Média ponderada da quantidade de ações	93	93
Lucro líquido básico e diluído por ação (em R\$ por ação)	1,16	1,58

O resultado por ação básico é calculado dividindo-se o lucro do período atribuído aos acionistas da Companhia pela média ponderada da quantidade de ações.

O resultado da ação diluído é calculado ajustando o lucro e a média ponderada da quantidade de ações levando-se em conta a conversão de todas as ações potenciais com efeito de diluição (instrumentos patrimoniais ou contratos capazes de resultar na emissão de ações).

Os resultados apurados, básico e diluído, apresentam o mesmo valor por ação em virtude da TBG não possuir ações potenciais.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

18 Gerenciamento de riscos financeiros

A descrição e a política da Companhia sobre os instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos estão apresentadas na nota explicativa 20 das demonstrações financeiras referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025, e não apresentam alterações em relação a 31 de março de 2026.

18.1 Instrumentos financeiros derivativos não designados como hedge accounting

Em fevereiro de 2026, a TBG contratou swap de taxa de juros IPCA x CDI. Este derivativo está diretamente relacionado com a sua 1ª Emissão de Debêntures Incentivadas. A operação de emissão de debêntures foi liquidada em abril de 2026 e está sendo divulgada na nota 21 de eventos subsequentes. O valor justo deste swap é apurado pela metodologia de fluxo de caixa descontado, por meio da projeção dos valores futuros com base nas taxas contratadas e nas curvas de DI e cupom IPCA, descontados a valor presente pela taxa livre de risco e as curvas obtidas na Bloomberg, com base nos contratos futuros negociados em bolsa.

Instrumento	Cenário razoavelmente possível
Swap CDI x IPCA	R\$ 29

18.2 Capital circulante líquido negativo

Em 31 de março de 2026, a Companhia apresentou excesso de passivos circulantes sobre ativos circulantes no montante de R\$ 5 (R\$ 129, em 31 de dezembro de 2025). Vale ressaltar que consta no passivo circulante, a conta Adiantamentos de clientes – Sistema Petrobras, no montante de R\$ 51 (R\$ 56, em 31 de dezembro de 2025), composta pelo saldo do pré-pagamento dos contratos TCO, CPAC e aluguel de faixa de servidão, não apresentando impacto no caixa da Companhia. Apesar da Companhia não esperar reverter esta situação no curto prazo, a Administração avalia que não há incerteza relevante quanto a capacidade de satisfazer as obrigações da Companhia no vencimento por pelo menos doze meses a partir da data das demonstrações financeiras, conforme requerimento previsto no item 26 do pronunciamento técnico CPC 26 – Apresentação das demonstrações contábeis. Essa avaliação baseia-se na condição da Companhia em cumprir com suas obrigações financeiras, na revisão tarifária em curso, na capacidade de captação de recursos externos e na realização de novos investimentos.

19 Partes relacionadas

a) Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras e demais acionistas

31.03.2026 31.12.2025

Ativo circulante

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Contas a receber - Petrobras	56	72
	<u>56</u>	<u>72</u>
Passivo circulante		
Adiantamentos de clientes (i)	51	56
	<u>51</u>	<u>56</u>
Passivo não circulante		
Adiantamentos de clientes (i)	617	657
	<u>617</u>	<u>657</u>
	<u>668</u>	<u>713</u>

(i) Adiantamentos de clientes

Petrobras

Referem-se a pré-pagamento dos contratos *Transportation Capacity Option* (TCO), Concurso Público de Alocação de Capacidade (CPAC) e ainda aluguel de faixa de servidão. Todos são amortizados com prestação dos serviços correspondentes, sem desembolso de caixa.

	Nota	31.03.2026	31.03.2025
Resultado do exercício:			
Receita bruta de serviços prestados		183	285
Receita de aluguel de faixa		3	2
Total da receita bruta de prestação de serviços	4	<u>186</u>	<u>287</u>
Juros sobre dividendos	6	(4)	(7)
Juros sobre dividendos - demais acionistas	6	(4)	(7)
Variações cambiais	6	33	56
		<u>25</u>	<u>42</u>
		<u>211</u>	<u>329</u>

b) Remuneração de pessoal (em reais)

As remunerações de empregados, incluindo os ocupantes de funções gerenciais, relativas aos períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025, foram as seguintes:

	31.03.2026	31.03.2025
Valor em reais:		
Maior remuneração	54.991	63.029
Remuneração média	25.101	27.442
Menor remuneração	4.674	4.424
Média dos benefícios oferecidos	16.165	16.603

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Número de empregados – média mensal no exercício	354	326
--	-----	-----

A remuneração de dirigentes, incluindo vantagens e benefícios, relativas aos períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025, foram as seguintes:

	31.03.2026	31.03.2025
Valor em reais:		
Maior remuneração	115.810	91.766
Remuneração média	103.431	74.412
Menor remuneração	95.089	69.028
Número de dirigentes média mensal no exercício	4	4

A remuneração de conselheiros fiscais e de administração, relativas aos períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025, foram as seguintes:

	31.03.2026	31.03.2025
Valor em reais:		
Remuneração média	6.024	8.093
Número de conselheiros – média mensal no exercício	10	11

As remunerações totais dos membros dos Conselhos e da Diretoria Executiva da TBG, estão em conformidade com as diretrizes estabelecidas pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais – SEST, do Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos, e pelo Ministério de Minas e Energia.

c) BBPP Holdings Ltda. - BBPP

Em dezembro de 1997, a TBG e suas acionistas na época, dentre elas BBPP Holdings Ltda. (BBPP), assinaram contrato de cessão de empregados próprios para a implementação dos serviços iniciais da TBG, até que fosse definido e composto o quadro de empregados da TBG.

Em fevereiro de 2010, a Secretaria Municipal de Fazenda - RJ lavrou auto de infração para a BBPP referente ao Imposto Sobre Serviços - ISS, sobre as operações realizadas no período de maio de 2005 a dezembro de 2009, incidente sobre o contrato de cessão de empregados celebrado entre BBPP e TBG. Conforme contrato celebrado entre as partes, todo o risco financeiro do processo é de responsabilidade da TBG. A expectativa de perda é possível. Em 31 de março de 2026, o valor do passivo contingente é de aproximadamente R\$ 57 (R\$ 59 em 31 de dezembro de 2025).

20 Informações complementares à demonstração dos fluxos de caixa

	31.03.2026	31.03.2025
--	------------	------------

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Transações que não envolvem caixa
Arrendamentos

3

14

21 Eventos subsequentes

a) *Emissão de debêntures*

Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 25 de março de 2026, foi aprovada a 1ª (primeira) emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em série única, para distribuição pública, no montante total de R\$ 300, mediante a emissão de 300.000 debêntures.

A emissão caracteriza-se como debêntures incentivadas, nos termos da Lei nº 12.431/2011, estando vinculada ao projeto “Investimentos em Infraestrutura de Transporte de Gás Natural 2023–2025”. Os recursos captados destinam-se ao reembolso de gastos e despesas incorridos na implantação do referido projeto.

As debêntures possuem vencimento em 15 de abril de 2036, sendo que a efetiva emissão e a liquidação financeira da operação ocorreram em 15 de abril de 2026, com remuneração equivalente à variação do IPCA acrescida de 6,1756% ao ano e pagamento de juros semestrais. O principal será amortizado em parcelas anuais, com início previsto para abril de 2034, permanecendo saldo remanescente até o vencimento final, em abril de 2036. As debêntures não contam com garantias reais ou fidejussórias e não estão sujeitas a cláusulas de covenants financeiros, contemplando apenas as obrigações contratuais e eventos de inadimplemento usuais para esse tipo de instrumento.

Embora a aprovação da emissão das debêntures tenha ocorrido antes de 31 de março de 2026, nesta data-base não havia obrigação presente nem passivo financeiro constituído, uma vez que a liquidação financeira ocorreu em período subsequente.

b) *Reserva de retenção de lucros*

Em 27 de abril de 2026, a Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária aprovou (Art. 192 da Lei 6.404/76) a destinação do lucro líquido de 2025, no montante de R\$ 449, da seguinte forma:

- i. distribuição de 50% do lucro líquido do exercício de 2025 a título de dividendos, no montante de R\$ 225, cujo primeiro pagamento ocorreu em 28 de abril de 2026 no montante de R\$ 78. Os demais pagamentos estão previstos para ocorrer a partir de setembro de 2026;
- ii. aumento do capital social no importe de R\$ 56, a ser integralizado com parte dos 50% do lucro líquido do exercício de 2025 não distribuído, resultando em novo capital social de R\$ 149;
- iii. constituição de reserva de retenção de lucros no valor de R\$ 168, correspondentes ao saldo do lucro líquido do exercício após aumento do capital social; e
- iv. aprovação da capitalização da reserva de lucros no total de R\$ 19, sem a emissão de novas ações, de forma que o capital social, já alterado conforme o item ii, alterando de R\$ 149 para R\$ 168.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Notas explicativas às informações financeiras intermediárias

Períodos findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Correlação entre as notas explicativas de 31 de dezembro de 2025 e 31 de março de 2026.

Títulos das notas explicativas	Nº das notas explicativas	
	Anual de 2025	1º trimestre de 2026
Contexto Operacional	1	-
Base de elaboração e apresentação das informações financeiras intermediárias	2	1
Práticas contábeis materiais	3	2
Caixa e equivalentes de caixa	6	3
Receita de prestação de serviços	7	4
Custo de operação e manutenção	8	5
Despesas gerais e administrativas	8	5
Resultado financeiro líquido	9	6
Contas a Receber	10	7
Estoques	11	8
Adiantamento a Fornecedores	12	9
Fornecedores	13	10
Tributos	14	11
Benefícios a empregados	15	12
Processos judiciais e contingências	16	13
Imobilizado	17	14
Intangível	18	15
Arrendamentos	-	16
Patrimônio líquido	19	17
Gerenciamento de riscos e financeiros	20	18
Partes relacionadas	21	19
Informações complementares à Demonstração dos Fluxos de Caixa	22	20
Eventos Subsequentes	23	21

* * *

Administração

Gelson Baptista Serva
Presidente do Conselho de
Administração

Cilair Rodrigues de Abreu
Conselheiro

Fabiola de Vasconcelos Matos
Conselheira

Hermes Jorge Chipp
Conselheiro

Suzana Kahn Ribeiro
Conselheira

Matthias Ivens
Conselheiro

Sébastien Jean P Lahouste
Conselheiro

Jorge Roberto Abrahão
Hijjar
Diretor Presidente

Edson Luís Mendonça Real
Diretor Comercial

Henrique Andrade Trinckquel Filho
Diretor Financeiro

Gustavo Passos Elias
Diretor Técnico

Daniel Hing
Contador CRC RJ-091747/O
Gerente de Controladoria