

*Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG
Demonstrações financeiras intermediárias em
30 de junho de 2021*

Transportadora
Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. -
TBG

**Demonstrações financeiras
intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021**

Conteúdo

Relatório sobre a revisão das demonstrações financeiras intermediárias condensadas	3
Balancos patrimoniais	7
Demonstração do resultado	8
Demonstração do resultado abrangente	9
Demonstração das mutações do patrimônio líquido	10
Demonstração dos fluxos de caixa - Método indireto	11
Demonstração do valor adicionado	12
Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas	13



KPMG Auditores Independentes

Rua do Passeio, 38 - Setor 2 - 17º andar - Centro

20021-290 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil

Caixa Postal 2888 - CEP 20001-970 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil

Telefone +55 (21) 2207-9400

kpmg.com.br

Relatório sobre a revisão das demonstrações financeiras intermediárias condensadas

Aos Administradores e Acionistas da
Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. -TBG
Rio de Janeiro - RJ

Introdução

Revisamos as demonstrações financeiras intermediárias condensadas, da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. - TBG ("Companhia") em 30 de junho de 2021, que compreendem o balanço patrimonial, em 30 de junho de 2021, e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente, para os períodos de três e seis meses findos naquela data e as demonstrações das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, e as notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e apresentação adequada das demonstrações financeiras intermediárias condensadas, de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas demonstrações financeiras intermediárias condensadas com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão de demonstrações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria e, conseqüentemente, não nos permite obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.



Conclusão sobre as demonstrações financeiras intermediárias condensadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as demonstrações financeiras intermediárias condensadas, em 30 de junho de 2021, não estão elaboradas em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) - Demonstração Intermediária.

Ênfase -Transação com partes relacionadas

Chamamos a atenção para o fato que as operações de prestação de serviço relacionadas ao transporte de gás são realizadas substancialmente com a Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras, conforme descrito nas Notas Explicativas nºs 1 e 9 às demonstrações financeiras intermediárias condensadas. Portanto, as demonstrações financeiras intermediárias condensadas acima referidas devem ser lidas neste contexto. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros Assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas, incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período seis meses findo em 30 de junho de 2021, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, cuja apresentação não é requerida às companhias fechadas. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das demonstrações financeiras intermediárias condensadas, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as demonstrações financeiras intermediárias condensadas e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa norma e de forma consistente em relação às demonstrações financeiras intermediárias condensadas, tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 12 de agosto de 2021

KPMG Auditores Independentes

CRC SP-014428/O-6 F-RJ

Thiago Ferreira Nunes

Contador CRC RJ-112066/O-0

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. - TBG

Balancos patrimoniais em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020

(Em milhões de Reais)

Ativo	Nota	30.06.2021	31.12.2020	Passivo	Nota	30.06.2021	31.12.2020
Circulante				Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	5	656	457	Fornecedores		49	75
Títulos e valores mobiliários	6	-	107	Provisão para imposto de renda e contribuição social	11	93	472
Contas a receber:				Contas a pagar, incluindo adiantamentos - empresas do Sistema Petrobras	9(a)	399	462
Sistema Petrobras	9(a)	237	333	Dividendos a pagar	12(c)	-	39
Tributos antecipados/ IR e CS	11	28	103	Tributos a recolher		47	73
PIS/COFINS a recuperar	7-11	85	272	Outras contas a pagar		45	51
Demais ativos circulantes		13	10				
Total do ativo circulante		1.019	1.282	Total do passivo circulante		633	1.172
Não circulante				Não circulante			
Realizável a longo prazo				Contas a pagar, incluindo adiantamentos - empresas do Sistema Petrobras	9(a)	834	888
Depósitos judiciais		1	2	Conta Regulatória - ANP	10	136	-
Outros		2	-	Obrigações atuariais	21	79	72
		3	2	Imposto de renda e contribuição social diferidos	11(a)	460	376
				Total do passivo não circulante		1.509	1.336
Imobilizado	8	1.573	1.626	Patrimônio líquido			
Intangível - softwares		12	10	Capital social	12	93	93
				Reservas de lucros		19	19
				Ajuste de avaliação patrimonial		11	11
				Dividendos adicionais propostos		-	289
Total do ativo não circulante		1.585	1.638	Lucros Acumulados		342	-
				Total do patrimônio líquido		465	412
Total do Ativo		2.607	2.920	Total do Passivo		2.607	2.920

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TBG

Demonstração do resultado

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhões de Reais)

	01/04/2021 a 30/06/2021	01/04/2020 a 30/06/2020	01/01/2021 a 30/06/2021	01/01/2020 a 30/06/2020
Receita operacional líquida (Nota 13)	378	433	747	852
Custo dos serviços prestados				
Depreciação do gasoduto e de bens operacionais	(48)	(47)	(95)	(95)
Custo de operação e manutenção (Nota 14)	(52)	(43)	(99)	(91)
Total do custo dos serviços prestados	(100)	(90)	(194)	(186)
Lucro bruto	278	343	553	666
Despesas gerais e administrativas (Nota 15)	(28)	(33)	(53)	(62)
Lucro operacional	250	310	500	604
Despesas financeiras (Nota 16)	(5)	(6)	(9)	(10)
Receitas financeiras	4	12	5	19
Variação cambial (Nota 17)	105	(44)	26	(234)
Resultado financeiro, líquido	104	(38)	22	(225)
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	354	272	522	379
Imposto de renda e contribuição social (Nota 11(b))	(120)	(92)	(178)	(129)
Corrente	(151)	(91)	(93)	(201)
Diferido	31	(1)	(85)	72
Lucro antes das participações de empregados	234	180	344	250
Participação dos empregados	(1)	-	(2)	-
Lucro líquido do período	233	180	342	250

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. - TBG

Demonstração do resultado abrangente

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhões de Reais)

	01/04/2021 a 30/06/2021	01/04/2020 a 30/06/2020	01/01/2021 a 30/06/2021	01/01/2020 a 30/06/2020
Lucro líquido do período	233	180	342	250
Outros resultados abrangentes				
Itens que não serão reclassificados para o resultado				
Reversão de perdas atuarias - Plano de Pensão e MAS	-	26	-	28
Resultado abrangente total	233	206	342	278

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. - TBG

Demonstração das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020

(Em milhões de Reais)

	Capital social	Ajuste de Avaliação Patrimonial	Reserva Legal	Dividendo Adicionais Propostos	Lucros acumulados	Total do patrimônio líquido
Saldos em 31 de dezembro de 2019	203	(41)	41	363	-	566
Ajuste atuarial	-	28	-	-	-	28
Autorização AGO 17/04/2020 para pagtº de dividendos	-	-	-	(363)	-	(363)
Lucro líquido do período	-	-	-	-	250	250
Saldos em 30 de junho de 2020	203	(13)	41	-	250	481
Saldos em 31 de dezembro de 2020	93	11	19	289	-	412
Autorização AGO 12/04/2021 para pagtº de dividendos	-	-	-	(289)	-	(289)
Lucro líquido do período	-	-	-	-	342	342
Saldos em 30 de junho de 2021	93	11	19	-	342	465

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. - TBG

Demonstração dos fluxos de caixa – Método indireto

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhões de Reais)

	30.06.2021	30.06.2020
Atividades operacionais		
Lucro líquido do período	342	250
Ajustes para conciliar o lucro líquido do período e o caixa proveniente das atividades operacionais		
Depreciação do gasoduto (Nota 8)	92	92
Depreciação/Amortização de outros itens imobilizado e intangível	5	5
Encargos financeiros e variações cambiais sobre empréstimos e financiamentos, não realizados	(17)	243
Rendimento de títulos e valores mobiliários	(5)	(19)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	84	136
Baixa de Imobilizado	2	2
Variações em ativos e passivos:		
Redução (aumento) de contas a receber	96	(144)
Aumento (redução) de adiantamentos recebidos da Petrobras	(62)	(26)
Aumento (redução) do imposto de Renda e Contribuição Social	(253)	121
Redução (aumento) nos demais ativos	232	69
Aumento (redução) de fornecedores e demais passivos de curto prazo	80	(99)
	254	380
Caixa gerado nas operações	596	630
Atividades operacionais		
Imposto de renda e contribuição social pagos	(126)	(329)
Pagamento de juros de dividendos a empresas do Sistema Petrobras	(2)	(2)
Pagamento de juros de dividendos aos demais acionistas	(1)	(1)
	(129)	(332)
Recursos líquidos gerados nas atividades operacionais	467	299
Atividades de financiamento		
Dividendos Pagos	(328)	(181)
	(328)	(181)
Recursos líquidos utilizados nas atividades de financiamentos	(328)	(181)
Atividades de investimento		
Aquisição de títulos e valores mobiliários	(752)	(788)
Resgate de títulos e valores mobiliários	860	809
Adições ao imobilizado	(48)	(25)
	(48)	(25)
Recursos líquidos gerados pelas (utilizados nas) atividades de investimento	60	(4)
Aumento de caixa e equivalentes de caixa	199	113
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	457	11
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	656	124

Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. - TBG

Demonstração do valor adicionado

Períodos findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhões de Reais)

	30.06.2021	30.06.2020
Receitas		
Serviços de transportes	884	1.002
Outras receitas	<u>8</u>	<u>2</u>
	<u>892</u>	<u>1.004</u>
Insumos adquiridos de terceiros		
Custo dos serviços prestados	(54)	(42)
Materiais, energia, serviços e outros	<u>(14)</u>	<u>(15)</u>
	<u>(68)</u>	<u>(57)</u>
Valor adicionado bruto	<u>824</u>	<u>946</u>
Retenções		
Depreciação do gasoduto	(92)	(92)
Depreciação/Amortização de outros itens	<u>(5)</u>	<u>(5)</u>
	<u>(97)</u>	<u>(97)</u>
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	<u>727</u>	<u>850</u>
Valor adicionado recebido em transferência		
Receitas financeiras	<u>5</u>	<u>19</u>
Valor adicionado total a distribuir	<u><u>732</u></u>	<u><u>868</u></u>
Distribuição do valor adicionado		
Pessoal e encargos	84	89
Impostos e contribuições	323	282
Despesas financeiras	(17)	243
Lucro líquido do período	<u>342</u>	<u>254</u>
	<u>732</u>	<u>868</u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas

(Em milhões de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

1 Contexto operacional

A Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. ("TBG" ou "Companhia") é uma sociedade anônima constituída em 18 de abril de 1997. Em 30 de setembro de 2019, a Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras passou a ser a acionista controladora da Companhia. A Companhia tem sede no Estado do Rio de Janeiro - RJ e uma Central de Manutenção localizada na cidade de Campinas - SP.

A principal atividade econômica da TBG é a operação do Gasoduto Bolívia-Brasil, de sua propriedade, em território brasileiro.

Os contratos de prestação de serviços de transporte ora vigentes estão estabelecidos com o cliente Petrobras, a qual é controladora final da Companhia.

Em julho de 2019 a Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras), controladora da TBG, assinou um Termo de Compromisso de Cessação de Prática com o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) pelo qual se compromete em alienar sua participação societária na TBG.

O contexto operacional detalhado está apresentado nas demonstrações financeiras anuais do exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e não houve alteração deste contexto em relação à estas demonstrações financeiras intermediárias condensada.

Revisão retroativa da Base Regulatória de Ativos (BRA)

Em 03/12/2020, a diretoria da ANP aprovou a revisão da valoração da BRA do Gasoduto Bolívia-Brasil (Gasbol), conforme havia previamente mencionado no artigo 70 da Nota Técnica nº13/2019/SIM-ANP, de 16/07/19.

A BRA representa o valor presente do ativo constituído entre 1997 e 1999, trazido aos dias atuais a partir de uma abordagem que prevê a atualização do custo histórico depreciado corrigido pela inflação. Esse valor inclui o duto em si, estações de compressão e pontos de entrega, entre outras instalações.

A BRA é uma das premissas mais relevantes utilizadas pela ANP para calcular a tarifa máxima que a Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil - TBG poderá cobrar dos carregadores para contraprestação do serviço de transporte.

A revisão efetuada pela ANP da BRA resultou na redução de R\$ 5,1 bilhões (adotado para definição da tarifa da CP-01) para R\$ 4,2 bilhões, com efeito retroativo ao início de 2020. Logo, não apenas as tarifas posteriores à decisão da ANP, mas também aquelas praticadas ao longo de todo o ano 2020, deveriam ser recalculadas de acordo com o novo valor da BRA. Como consequência desta revisão de BRA, prevê-se a necessidade de devolução aos carregadores de um total de R\$ 136 milhões em receita líquida faturada a maior em 2020. Os mecanismos operacionais

para devolução dos valores ainda não foram definidos pela ANP e este valor constará como provisão para pagamento no ano de 2021.

Em 11 de março de 2021, foi recebido o Ofício 122/2021/SIM/ANP-R da Superintendência de Infraestrutura e Movimentação - SIM, o qual versava sobre a questão relativa à compensação da Base Regulatória de Ativos da TBG, objeto de decisão colegiada da Diretoria da ANP em dezembro de 2020. Através da referida decisão da SIM, foi informado à TBG que os valores pagos pelos carregadores vencedores da CP 01/19 em 2020 não seriam objeto de devolução ou compensação pela Companhia. Contudo o principal Carregador da TBG no ano de 2020 está questionando esta decisão, por meio de recurso administrativo a Diretoria da ANP. Desta forma, diante de tal fato, a TBG decidiu manter a provisão anteriormente realizada, uma vez que não tinha uma decisão definitiva sobre o tema. Em 19 de maio de 2021, foi recebido o OFÍCIO Nº 164/2021/SIM/ANP-RJ com a resposta sobre a matéria acima, nela a ANP definiu que o valor faturado a maior deveria ser devolvida a tarifa para ser compensada nas tarifas futuras, ou seja prospectiva. Com base nesta definição fizemos a reclassificação do valor para a Conta Regulatória - ANP.

Impacto do Covid 19 no contexto operacional

Em função da pandemia do coronavírus (COVID 19), declarada pela Organização Mundial da Saúde (OMS) em 11 de março de 2020, a Companhia anunciou providências para preservar a saúde de seus colaboradores e apoiar na prevenção ao contágio em suas áreas operacionais e administrativas. As iniciativas estão alinhadas às recomendações da OMS, do Ministério da Saúde e de sua controladora, a Petrobras, e visam contribuir com os esforços de toda a população e das autoridades para mitigar os riscos da doença. Estamos acompanhando diariamente a evolução do coronavírus e avaliando a necessidade de novas medidas.

A Companhia não teve impactos em suas operações em razão da pandemia, seja em seu principal cliente e fornecedores. A Companhia monitora constantemente suas operações para que estas estejam adequadamente refletivas em suas demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

2 Base de preparação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e evidenciam todas as informações próprias das demonstrações financeiras intermediárias condensadas, conforme os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 21 - Demonstração Intermediária, e somente elas, as quais correspondem às utilizadas pela administração na sua gestão.

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, que contemplam o conjunto completo de notas explicativas.

A preparação de demonstrações financeiras intermediárias condensadas requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da administração da Companhia no processo de aplicação das políticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior

nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras intermediárias condensadas, estão divulgadas na Nota Explicativa nº 4.

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas foram preparadas com base no custo histórico como base de valor com exceção dos instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado.

3 Sumário das principais práticas contábeis

As práticas contábeis e os métodos de cálculo utilizados na preparação dessas demonstrações intermediárias são os mesmos adotados na preparação das demonstrações financeiras anuais da Companhia do exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

4 Uso de estimativas pela Companhia

Na elaboração das demonstrações financeiras intermediárias condensadas é necessário utilizar estimativas para certos ativos, passivos e outras transações. Essas estimativas incluem: benefícios de pensão e outros benefícios pós-emprego e processos judiciais e contingências. Embora a Administração utilize premissas e julgamentos, revisados periodicamente, os resultados reais podem divergir dessas estimativas.

Para mais informações sobre estimativas vide Nota Explicativa nº 3 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2020.

5 Caixa e equivalente de caixa

	30.06.2021	31.12.2020
Caixa e equivalentes de caixa (a)	656	457
	656	457

- (a) Mantidas no Banco do Brasil S.A. e na Caixa Econômica Federal S.A, são representadas por quotas de fundos de renda fixa, que apresentaram valorização acumulada no ano de 56% e 57% do CDI no período, respectivamente, com liquidez imediata.

6 Títulos e Valores Mobiliários

	30.06.2021	31.12.2020
Fundo exclusivo extramercado Caixa Econômica Federal: - Letras Tesouro Nacional (b)	-	107
	-	107
	-	107

- (b) As Letras do Tesouro Nacional são títulos com rentabilidade definida (taxa fixa) no momento da compra. A carteira de LTN contém títulos com vencimento em 2021.

7 PIS / COFINS a Recuperar

*Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021*

Em agosto de 2008, a TBG impetrou o Mandado de Segurança 2008.51.01.015061-1 buscando (a) a declaração da inconstitucionalidade da inclusão dos valores correspondentes ao ICMS nas bases de cálculo das contribuições para o PIS e COFINS e (b) o reconhecimento de seu direito de compensar os valores recolhidos indevidamente a título dessas contribuições, a partir de cinco anos anteriores ao ajuizamento da ação.

A 4ª Turma Especializada do TRF da 2ª Região, em grau de recurso, julgou procedentes os pedidos da TBG, conforme acórdão publicado em 05 de março de 2018, que já transitou em julgado.

Em resposta a embargos de declaração interpostos pela União Federal, o Plenário do Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu, em 13 de maio de 2021, que a exclusão do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) da base de cálculo do PIS e COFINS é válida a partir de 15 de março de 2017, data em que foi fixada a tese de repercussão geral (Tema 69), no julgamento do Recurso Extraordinário (RE) 574706, ressalvados os casos ajuizados até o julgamento do mérito do RE. Os ministros também esclareceram que o ICMS que não se inclui na base de cálculo do PIS e COFINS é o que é destacado na nota fiscal.

Considerando a decisão do STF, a TBG tem o direito à recuperação dos tributos das competências compreendidas entre os meses de agosto de 2003 a maio de 2021, datas que antecedem a vigência e a obrigatoriedade do conhecimento de transporte eletrônico e da escrituração fiscal digital (EFD-SPED). Tendo como base os valores apurados nos livros de apuração do ICMS neste período, o montante total de créditos perfaz R\$ 350, os quais foram registrados no ativo circulante como PIS/COFINS a recuperar. Em março de 2021, foram habilitados R\$ 270, dos quais já foram utilizados R\$ 267 para compensar o pagamento de tributos federais. O processo de habilitação de um valor complementar de R\$ 80, que corresponde à diferença entre o valor destacado e o recolhido de ICMS, encontra-se em andamento.

Além desse acima descrito, há ainda valores de PIS e COFINS de immobilizações a recuperar de R\$ 2.

	R\$
Valor da exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS/COFINS	350
Outros créditos de PIS / COFINS	2
Valor utilizado até 30.06.2021	(267)
Saldo a ser utilizado	85

A TBG, com base em parecer de consultor jurídico externo, está adotando os procedimentos de recuperação do crédito de acordo com as previsões legais.

Conforme previsto nos contratos de transporte, esse valor será devolvido para a Petrobras, após o efetivo aproveitamento do crédito tributário pela Companhia e a dedução das despesas decorrentes. A representação disto nas demonstrações financeiras deu-se a partir da constituição

**Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG**
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021

de uma provisão, líquida dos custos, para pagamentos à Petrobras no valor de R\$ 347(Nota 9(iii)).

8 Imobilizado

	Tempo Estimado de vida útil (anos)	30.06.2021		31.12.2020	
		Custo	Depreciação acumulada	Líquido	Líquido
Gasoduto Bolívia-Brasil (i)	30	4.674	(3.254)	1.420	1.477
Imóveis e benfeitorias	10 a 25	14	(6)	8	9
Móveis, equipamentos e instalações de escritório	10	3	(3)	-	-
E Máquinas e equipamentos Operacionais	10	22	(21)	1	1
Equipamentos e instalações de processamento de dados	5	17	(14)	3	4
Equipamentos e instalações de comunicação	5	6	(6)	-	-
Veículos	4	11	(6)	5	7
Estoque de sobressalentes		82	-	82	70
Imobilizado em andamento (ii)		54	-	54	58
		<u>4.883</u>	<u>(3.310)</u>	<u>1.573</u>	<u>1.626</u>

- (i) A vida útil-econômica do Gasoduto Bolívia-Brasil foi determinada com base em laudo técnico de engenharia.
- (ii) O imobilizado em andamento inclui melhorias operacionais no gasoduto.

	Gasoduto Bolívia Brasil	Ativos em construção	Equipamentos e outros bens de operação	Imóveis, instalações e outros bens	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2019	1.602	51	72	10	1.735
Adições	-	78	10	-	88
Adição do CPC 06	-	-	3	2	5
Transferências	61	(71)	-	5	(5)
Baixas	(2)	-	(2)	-	(4)
Depreciação	(184)	-	(5)	(4)	(193)
Saldo em 31 de dezembro de 2020	<u>1.477</u>	<u>58</u>	<u>78</u>	<u>13</u>	<u>1.626</u>
Adições	-	36	12	-	48

**Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG**
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021

Transferências	35	(40)	-	-	(5)
Baixas	-	-	-	(1)	(1)
Depreciação	(92)	-	(2)	(1)	(95)
Saldo em 30 de junho de 2021	1.420	54	88	11	1.573

9 Partes relacionadas

a. Sistema Petrobras

	30.06.2021	31.12.2020
	Petrobras	Petrobras
Ativo circulante		
Contas a receber	154	182
Efeito cambial sobre a tarifa (i)	83	151
	<u>237</u>	<u>333</u>
Passivo circulante		
Contas a pagar	1	2
Efeito redução da BRA – Nota 10	-	136
Devolução PIS/COFINS (iii)	347	270
Adiantamentos de clientes (ii)	51	54
	<u>399</u>	<u>462</u>
Passivo não circulante		
Adiantamentos de clientes (ii)	<u>834</u>	<u>888</u>
Resultado do período:		
Receita bruta de serviços prestados - Nota 13	892	1.004
Despesas financeiras - Nota 16	(4)	(3)
Variações cambiais - Nota 17	(28)	(231)

(i) Efeito cambial sobre a tarifa

De acordo com termos contratuais dos contratos remanescentes (TCX e CPAC), a tarifa de transporte praticada no ano é fixada em janeiro e mensalmente é calculada a diferença entre o valor apurado em reais com a paridade do dólar norte-americano do dia do recebimento, e a tarifa fixada em reais no início do ano. As diferenças apuradas mensalmente são registradas no resultado do exercício em que são apuradas, gerando um valor a receber ou a ressarcir à Petrobras, que será compensado na tarifa de transporte do ano seguinte, considerando as quantidades previstas nos contratos. Até 30.06.2021 foi apurado o montante de R\$ 9 a ser recuperado, no ano de 2022 (em 2020 foi apurado o montante de R\$ 151, a recuperar em 2021 via acréscimo na tarifa).

(ii) Adiantamentos de clientes

Petrobras

Referem-se a pré-pagamento dos contratos TCO, CPAC e ainda aluguel de faixa de servidão. Todos são amortizados com prestação dos serviços correspondentes, sem desembolso de caixa.

(iii) Devolução do PIS/COFINS

Dentro dos contratos de transporte estão previstos que os valores dos tributos incidentes são suportados pelo cliente e na hipótese de aumento ou redução, os mesmos deverão ser cobrados ou devolvidos. Tendo em vista o êxito

**Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG**
*Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021*

favorável, transitado em julgado, no processo de exclusão do ICMS da base de cálculo do PIS / COFINS, conforme divulgado na nota explicativa nº 7, a Companhia efetuará o repasse dos créditos ao cliente Petrobras.

10 Conta Regulatoria - ANP

A revisão efetuada pela ANP da BRA resultou em uma redução de R\$ 5,1 bilhões para R\$ 4,2 bilhões do valor contábil do ativo, retroativo a 2020. O efeito observado no lucro líquido de 2020 totalizou R\$ 136 milhões decorrente de receita faturada a maior em 2020. A ANP definiu que o valor faturado a maior deveria ser devolvido a tarifa para ser compensada nas tarifas futuras, ou seja, prospectivamente. Com base nesta definição fizemos a reclassificação deste valor para a Conta Regulatória – ANP no Passivo não circulante – Nota 9(a).

11 Impostos e contribuições sociais

(a) O imposto de renda e a contribuição social diferidos sobre o lucro têm a seguinte origem:

	30.06.2021	31.12.2020
Passivo:		
Depreciação fiscal do gasoduto	458	488
Lucro não realizado em operações com empresa de economia mista	39	65
Efeito da tributação da variação cambial pelo regime de caixa	-	(145)
Outras exclusões temporárias	(40)	(35)
	<u>457</u>	<u>373</u>
IRPJ e CSLL diferidos no resultado (efeito acumulado)	<u>457</u>	<u>373</u>
IRPJ e CSLL diferidos em outros resultados abrangentes	<u>3</u>	<u>3</u>
	<u>460</u>	<u>376</u>

(b) Reconciliação do imposto de renda e da contribuição social sobre o lucro:

	30.06.2021	30.06.2020
Lucro líquido do período, antes dos impostos e após participação dos empregados	<u>524</u>	<u>379</u>
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro às alíquotas nominais combinadas (34%)	<u>(178)</u>	<u>(129)</u>
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro registrados no resultado do período	<u>(178)</u>	<u>(129)</u>
Corrente	(93)	(201)
Diferido	(85)	72
Alíquota efetiva	34%	34%

(c) Provisão para imposto de renda e contribuição social:

**Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG**
*Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021*

	30.06.2021	30.06.2020
Imposto de renda e contribuição social registrados no resultado	178	129
Aumento (redução) do valor a pagar:		
Pela tributação das perdas cambiais nas dívidas, somente quando realizados (regime de caixa)	(145)	77
Provisões temporárias	5	6
Depreciação fiscal do gasoduto	29	27
IR diferido sobre ORA	-	(7)
Diferimento do lucro com Sociedade de Economia Mista	26	(31)
Provisão para imposto de renda e Contribuição social registrada no circulante	93	201

(d) Tributos antecipados

	30.06.2021	31.12.2020
Imposto de Renda antecipado e retido na fonte	16	79
Contribuição Social antecipado e retido na fonte	12	24
PIS / COFINS a recuperar	85	272
Total Antecipado /a Recuperar	113	375

Os tributos acima serão compensados em 2021

12 Patrimônio líquido

a. Capital social

Em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020, o capital social, subscrito e integralizado, estava representado por 93.000.000 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal.

Os acionistas da Companhia, e suas respectivas participações acionárias, são os seguintes:

- 51% - Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras;
- 29% - BBPP Holdings Ltda. - BBPP;
- 19,88% - YPFB Transporte do Brasil Holding Ltda.; e
- 0,12% - Corumbá Holdings S.À. R. L.

Em 23 de março de 2021 ocorreu a transferência das ações do acionista GTB-TBG Holding S.À. R. L para à empresa Corumbá Holding S.À. R. L, pela ocasião da reestruturação societária do cedente.

*Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021*

Em 16 de junho de 2021 o acionista Corumbá Holding transferiu à YPFB Transporte do Brasil Holding Ltda 7,88% das suas ações, passando a Corumbá a deter 0,12% e a YPFB a deter 19,88% do capital da TBG.

b. Reservas de lucros

Reserva legal

Constituída à razão de 5% do lucro líquido apurado em cada exercício social nos termos do artigo 193 da Lei das Sociedades por Ações, até o limite de 20% do capital social. Não houve destinação de lucro à reserva legal por esta já ter atingido o limite legal de 20% do capital.

c. Dividendos

Foi aprovado na AGO de 12/04/2021 o pagamento, em 21 de maio de 2021, de dividendos no valor total de R\$ 328 milhões, composto do saldo remanescente dos dividendos obrigatórios de R\$ 39 e de dividendos adicionais de R\$ 289.

Em 29 de julho de 2021, a Diretoria Executiva encaminhou a proposta de distribuição de dividendos antecipados ao Conselho de Administração da companhia, no valor de R\$ 342 milhões, para sua deliberação.

13 Receita operacional líquida

	30.06.2021	30.06.2020
Receita bruta de serviços de transporte	857	739
Receita bruta de direitos não exercidos (breakage)	35	265
Total da receita bruta de prestação de serviços (Nota 9(a))	892	1.004
Tributos incidentes sobre faturamento	(145)	(152)
Receita operacional líquida	747	852

14 Custo de operação e manutenção

	30.06.2021	30.06.2020
Custo de operação e manutenção		
Pessoal	45	49
Manutenção, conservação e reparos	22	18
Aluguel	6	7
Consumo de material	6	3
Utilização de sistemas de comunicação	1	1
Serviço de apoio operacional e outros	8	5
Consumo de energia	11	8

*Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021*

99 91

15 Despesas gerais e administrativas

	30.06.2021	30.06.2020
Pessoal	33	43
Honorários da Diretoria e do Conselho de Administração	4	3
Despesas com imóveis	1	3
Despesas com equipamentos, mobília e instalação	3	2
Despesas com serviços contratados	8	6
Despesas de comunicação e gerais	4	5
	<u>53</u>	<u>62</u>

16 Despesas financeiras

	30.06.2021	30.06.2020
Fornecedores	4	4
Empresas do Sistema Petrobras (nota 8 (a))	3	3
Juros sobre dividendos - demais acionistas	2	3
	<u>9</u>	<u>10</u>

17 Variação cambial

	30.06.2021	30.06.2020
Fornecedores	2	3
Empresas do Sistema Petrobras	(28)	231
	<u>(26)</u>	<u>234</u>

18 Contingências

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante vários tribunais e órgãos governamentais originados do curso normal das suas operações. Os processos com prognóstico de perda provável foram provisionados e estão incluídos no passivo circulante. Em 30 de junho de 2021, estes valores montam R\$ 2 (R\$ 2 em 31 de dezembro de 2020). Alguns processos foram classificados como sendo de risco de perda possível em 30 de junho de 2021, no total de R\$ 502 (R\$ 497 em 31 de dezembro de 2020), porém a Administração, com base em informações de seus assessores jurídicos e análise das demandas judiciais pendentes, não espera perdas financeiras nas ações em curso e, portanto, nenhuma provisão para perdas foi registrada nas demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Contingências passivas

Pleito de empreiteira em razão de suposto desequilíbrio econômico-financeiro do contrato. O valor máximo de exposição da TBG é de R\$ 345 (R\$ 318 em 31 de dezembro de 2020). Por

outro lado, a TBG ajuizou ação pleiteando a condenação da empreiteira ao pagamento de indenização de perdas e danos em razão dos sucessivos inadimplementos contratuais. O valor pleiteado atualizado é de R\$ 230 (R\$ 212 em 31 de dezembro de 2020).

Pleito de ressarcimento, no valor de R\$ 12 (R\$ 38 em 31 de dezembro de 2020), por supostos prejuízos e custos adicionais decorrentes do contrato de prestação de serviços para a construção de ECOMP.

Pleito de danos morais, no valor de R\$ 45 (R\$ 45 em 31 de dezembro de 2020), por supostos prejuízos em razão de restrição de imóvel de sua propriedade.

A CSPE estabeleceu penalidades à TBG pela suposta inobservância da legislação acerca da distribuição de Gás no estado de SP, no valor de R\$ 27.

Pleitos de natureza indenizatória, diversos autores R\$ 2 (R\$ 1 em 31 de dezembro de 2020).

A TBG consta como polo passivo de diversas ações trabalhistas, algumas na qualidade de responsável subsidiária. As referidas demandas são classificadas, em sua maioria, como possíveis, gerando valor de exposição máxima de R\$ 48 (R\$ 44 em 31 de dezembro de 2020).

Contribuições previdenciárias decorrentes de fiscalização da Receita Federal do Brasil no valor de R\$ 4 (R\$ 3 em 31 de dezembro de 2020).

Pedidos de ressarcimento ou restituição de IRPJ e II R\$ 19 (R\$ 20 em 31 de dezembro de 2020).

19 Instrumentos financeiros e gestão de risco financeiro

A descrição e a política da Companhia sobre os instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos estão apresentadas na nota explicativa 17 das demonstrações financeiras referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e não apresentam alterações em relação a 30 de junho de 2021.

20 Cobertura de seguro

O Gasoduto Bolívia-Brasil encontra-se segurado contra riscos de danos materiais, interrupção de negócios e responsabilidade civil. As coberturas foram contratadas pela Petrobras em nome da TBG. As premissas de risco adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de revisão das demonstrações financeiras e, conseqüentemente, não foram revisadas pelos nossos auditores independentes.

Os valores em risco e os limites máximos de indenização são os seguintes, em milhões de dólares norte-americanos:

	US\$ milhões	
	Valor em risco	Limite máximo de indenização
Riscos segurados		
Danos materiais	5.017	1,29
Perda de receita bruta	506	154
Responsabilidade civil	250	250

O limite máximo de indenização confere à Companhia a necessária cobertura securitária considerando as características do bem segurado, a probabilidade de ocorrência de sinistros e seu valor de reposição.

21 Obrigações atuariais

	30.06.2021	31.12.2020
Plano de previdência complementar	21	20
Plano de saúde – mas	58	52
	79	72

A descrição do plano de previdência complementar e do plano de saúde AMS patrocinados pela Companhia, para empregados (ativos e inativos) e dependentes, está apresentada na nota explicativa 19 das demonstrações financeiras referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

Novo modelo gestão do plano de saúde

Em 27 de novembro de 2020, em Assembleia Geral Extraordinária foi aprovada a participação da TBG no novo modelo de gestão para a Assistência Multidisciplinar de Saúde, com percentual de participação de 0,26 %. A partir de 1º de abril de 2021, a gestão do plano de saúde passou a ser realizada por uma associação civil, sem fins lucrativos, denominada Associação Petrobras de Saúde (APS), mantendo a modalidade de autogestão que está de acordo com as exigências da Agência Nacional de Saúde Suplementar (ANS).

Mediante convênios celebrados entre as patrocinadoras e APS, vêm sendo realizado transferência de recursos financeiros para formação do capital regulatório da APS, correspondente ao percentual de participação, com o objetivo de garantir a cobertura aos seus beneficiários e serão reconhecidos nas patrocinadoras, em suas demonstrações individuais, como investimentos avaliado pelo método de equivalência patrimonial. Em 30 de junho de 2021 o saldo apresentado na rubrica de outros ativos não circulante referente a esse investimento é de R\$ 0,2.

Com a transferência para o novo modelo de gestão, não houve alteração de patrocinadoras, benefício, cobertura ou abrangência, bem como efeitos contábeis.

* * *

Administração

*Transportadora Brasileira Gasoduto
Bolívia-Brasil S.A. - TBG
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas em
30 de junho de 2021*

Marcio Eduardo Sette Fortes de
Almeida
Presidente do Conselho de
Administração

Manuel Luiz da Silva Araujo
Conselheiro

Paulo José Arakaki
Conselheiro

Igor Lins da Rocha Lourenço
Conselheiro

Carlos Eduardo Ibañez Rodriguez
Conselheiro

Leonardo Jose Cardoso Duncan
Conselheiro

Marcelo Curto Saavedra
Diretor de Manutenção e
Operação

Erick Portela Pettendorfer
Diretor Presidente

Carlos Alberto Rechelo Neto

Jorge Roberto Abrahão Hijjar
Diretor Comercial

Diretor Financeiro e Riscos

Ricardo Souza de Holanda
Contador CRC-RJ-040722/O-2
Gerente de Controladoria